

Αρ. Φακ. ΥΜΕΕ 04.28.001

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### «Ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023»

Η Σύμβαση για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (στο εξής «η Σύμβαση») υπογράφηκε στη Γενεύη στις 6 Μαρτίου 1948 και αποτελεί τη Σύμβαση ίδρυσης του Οργανισμού. Η Σύμβαση προνοεί, μεταξύ άλλων, τους σκοπούς του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (στο εξής «ΔΝΟ»), τη λειτουργία, τα μέλη, τα όργανά καθώς και τις Επιτροπές του. Η Σύμβαση τέθηκε σε ισχύ διεθνώς στις 17 Μαρτίου 1958 και μέχρι σήμερα έχουν προσχωρήσει σ' αυτή 175 κράτη περιλαμβανομένων και όλων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1. Η Κυπριακή Δημοκρατία έχει κυρώσει την εν λόγω Σύμβαση και τις τροποποιήσεις της με τους περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1973 έως 1996 (Ν.73/1973 όπως τροποποιήθηκε).
2. Στις 8 Δεκεμβρίου 2021 η Συνέλευση (Assembly) του ΔΝΟ, με την Απόφαση της αρ. Α1152(32), υιοθέτησε τις ακόλουθες τροποποιήσεις στη Σύμβαση:
  - i. Αύξηση του αριθμού των μελών του Συμβουλίου από 40 σε 52 (Άρθρο 16 της Σύμβασης),
  - ii. Κριτήρια για την εκλογή των 52 μελών του Συμβουλίου τα οποία θα λαμβάνονται υπόψη από τη Συνέλευση (Άρθρο 17 της Σύμβασης),
  - iii. Παράταση της θητείας των μελών του Συμβουλίου (Άρθρο 18 της Σύμβασης),
  - iv. Τροποποίηση στον αριθμό των μελών του Συμβουλίου που χρειάζεται να είναι παρόν στις συναντήσεις για να υπάρχει απαρτία (Άρθρο 19(β) της Σύμβασης),
  - v. Αναγνώριση ως αυθεντικών εκδόσεων της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό κειμένων σε τρεις επιπρόσθετες γλώσσες, την Αραβική, την Κινέζικη και τη Ρωσική (Άρθρο 81 της Σύμβασης).
3. Το Υπουργικό Συμβούλιο με την Απόφασή του με αριθμό 93.930 και ημερομηνία 09 Νοεμβρίου 2022 αποφάσισε την υιοθέτηση από την Κυπριακή Δημοκρατία των πιο πάνω τροποποιήσεων στη Σύμβαση.
4. Οι πιο πάνω τροποποιήσεις στη Σύμβαση απαιτούν αποδοχή από τα δύο τρίτα των μελών του ΔΝΟ ή 117 κρατών μελών (με βάση την παρούσα ιδιότητα μέλους 175 κρατών μελών) και τίθενται σε ισχύ 12 μήνες μετά την αποδοχή τους.
5. Η υιοθέτηση από τη Δημοκρατία των εν λόγω τροποποιήσεων της Σύμβασης ενισχύει το Συμβούλιο του ΔΝΟ και τις εργασίες του, καθώς αυξάνεται η χρονική περίοδος της θητείας του από 2 σε 4 χρόνια. Επιπλέον, αυξάνεται ο αριθμός των μελών του Συμβουλίου δίδοντας την ευκαιρία σε περισσότερα μέλη του ΔΝΟ να συμμετέχουν στις αποφάσεις που λαμβάνονται επιτυγχάνοντας ένα πιο αντιπροσωπευτικό, ισορροπημένο και αποτελεσματικό Συμβούλιο το



οποίο θα λαμβάνει υπόψη τα συμφέροντα του συνόλου των μελών και θα διασφαλίζει την αντιπροσώπευση όλων των γεωγραφικών περιοχών του κόσμου.

6. Η Δημοκρατία είναι ήδη μέλος του ΔΝΟ από το Νοέμβριο του 1973 και επανεκλέγεται ανελλιπώς κάθε διετία από το 1987 ως μέλος του Συμβουλίου. Με τις εν λόγω τροποποιήσεις θα υπάρχει ανάγκη διενέργειας εκλογών μια φορά ανά τετραετία και όχι ανά διετία, με όλα τα θετικά επακόλουθα.
7. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ετοίμασε το νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023. Το νομοσχέδιο το οποίο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία, επισυνάπτεται ως Παράρτημα Α. Επισυνάπτεται ως Παράρτημα Β η Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και ως Παράρτημα Γ το συμπληρωμένο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.
8. Το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» σε συνεδρία του ημερομηνίας 10 Μαΐου, 2023 και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να καταθέσει το εν λόγω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο. Αντίγραφο του Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως Παράρτημα Δ.

## **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

**7 Ιουνίου, 2023**

ΤΚΕ



ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα:

Συνοπτικός  
τίτλος.

73 του 1973  
59 του 1975  
58 του 1977  
12 του 1979  
30 του 1982  
22(III) του 1993  
7(III) του 1996.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1973 έως 1996 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1973 έως 2023.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«Απόφαση υπ' Αριθμό Α.1152(32)» σημαίνει την Απόφαση υπ' 1152(32) της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2021, η οποία επιφέρει τροποποιήσεις στη Σύμβαση περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Προσθήκη νέου  
άρθρου 3Α στο  
βασικό νόμο.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 3 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 3Α:

«Κύρωση των τροποποιήσεων της Σύμβασης, δυνάμει της Απόφασης υπ' Αριθμό Α.1152(32).

3Α.—(1) Οι τροποποιήσεις της Σύμβασης, οι οποίες υιοθετήθηκαν δυνάμει της Απόφασης υπ' Αριθμό Α.1152(32), και η υιοθέτηση των οποίων από τη Δημοκρατία αποφασίστηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο με την Απόφασή του με αριθμό 93.930 και ημερομηνία 09 Νοεμβρίου 2022, κυρώνονται με τον περί της Σύμβασης περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικό) (Τροποποιητικό) Νόμο του 2023.

Πίνακας 2,  
Μέρος Ι,  
Μέρος ΙΙ.

(2) Το κείμενο των τροποποιήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του παρόντος άρθρου εκτίθεται στο αγγλικό πρωτότυπο στο Μέρος Ι του Πίνακα 2 και σε ελληνική μετάφραση στο Μέρος ΙΙ αυτού:

Νοείται ότι σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του πρωτότυπου κειμένου στην αγγλική και του κειμένου στην ελληνική μετάφραση, υπερισχύει το πρωτότυπο κείμενο στην αγγλική.»

Προσθήκη νέου Πίνακα 2 στο βασικό νόμο.

Πίνακας 2,  
Παράρτημα.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Πίνακα αυτού, του ακόλουθου νέου Πίνακα 2, ο οποίος εκτίθεται στο Παράρτημα.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### ΠΙΝΑΚΑΣ (Άρθρο 3Α) ΜΕΡΟΣ Ι

#### **AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION** (Resolution A. 1152(32) adopted on 8 December 2021)

#### PART VI The Council

##### **Article 16**

Replace the text of Article 16 with:

"The Council shall be composed of fifty-two Members elected by the Assembly."

##### **Article 17**

Replace the text of Article 17 with:

"In electing the Members of the Council, the Assembly shall observe the following criteria:

- (a) Twelve shall be States with the largest interest in providing international shipping services;
- (b) Twelve shall be other States with the largest interest in international seaborne trade;
- (c) Twenty-eight shall be States not elected under (a) or (b) above which have special interests in maritime transport or navigation, and whose election to the Council will ensure the representation of all major geographic areas of the world."

##### **Article 18**

Replace the text of Article 18 with:

"Members represented on the Council in accordance with Article 16 shall hold office until the end of the next two consecutive regular sessions of the Assembly. Members shall be eligible for re-election."

##### **Article 19(b)**

Replace the text of Article 19(b) with:

"(b) Thirty-four Members of the Council shall constitute a quorum."

#### PART XXI Entry into force

##### **Article 81**

In Article 81, replace the words "of which the English, French and Spanish texts are equally authentic" with "of which the Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish texts are equally authentic".

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ (Απόφαση Α. 1152(32), υιοθετηθείσα στις 8 Δεκεμβρίου 2021)

#### ΜΕΡΟΣ VI Το Συμβούλιο

##### **Άρθρο 16**

Να αντικατασταθεί το κείμενο του Άρθρου 16 με:

«Το Συμβούλιο θα αποτελείται από πενήντα δύο μέλη που θα εκλέγονται από τη Συνέλευση».

##### **Άρθρο 17**

Να αντικατασταθεί το κείμενο του Άρθρου 17 με:

«Κατά την εκλογή των μελών του Συμβουλίου, η Συνέλευση θα λαμβάνει υπόψη της τα ακόλουθα κριτήρια:

(α) Δώδεκα πρέπει να είναι Κράτη που έχουν το μεγαλύτερο συμφέρον στην παροχή διεθνών ναυτιλιακών υπηρεσιών.

(β) Δώδεκα πρέπει να είναι άλλα Κράτη που έχουν το μεγαλύτερο ενδιαφέρον στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο.

(γ) Είκοσι οκτώ πρέπει να είναι Κράτη που δεν έχουν εκλεγεί δυνάμει των πιο πάνω διατάξεων (α) ή (β), τα οποία έχουν ειδικά συμφέροντα στις θαλάσσιες μεταφορές ή τη ναυσιπλοΐα και των οποίων η εκλογή στο Συμβούλιο θα διασφαλίσει την αντιπροσώπευση όλων των μεγάλων γεωγραφικών περιοχών του Κόσμου.»

##### **Άρθρο 18**

Να αντικατασταθεί το κείμενο του Άρθρου 18 με:

«Τα μέλη που εκπροσωπούνται στο Συμβούλιο σύμφωνα με το Άρθρο 16 ασκούν τα καθήκοντά τους μέχρι το τέλος των επόμενων δύο διαδοχικών τακτικών συνόδων της Συνέλευσης. Τα μέλη έχουν δικαίωμα επανεκλογής.»

##### **Άρθρο 19(β)**

Να αντικατασταθεί το κείμενο του Άρθρου 19 (β) με:

«(β) Τριάντα τέσσερα μέλη του Συμβουλίου αποτελούν απαρτία.»

#### ΜΕΡΟΣ XXI Έναρξη ισχύος

##### **Άρθρο 81**

Στο Άρθρο 81, να αντικατασταθούν οι λέξεις «των οποίων τα Αγγλικά, Γαλλικά και Ισπανικά κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά» με «των οποίων τα Αραβικά, Κινέζικα, Αγγλικά, Γαλλικά, Ρωσικά και Ισπανικά κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά».

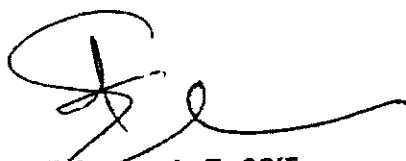


**ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1973 (Ν. 73/73), με την κύρωση των τροποποιήσεων της Σύμβασης περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (στο εξής «η Σύμβαση») οι οποίες υιοθετήθηκαν στις 8 Δεκεμβρίου 2021 από την 32η Τακτική Συνέλευση (Assembly) του εν λόγω Οργανισμού με την Απόφαση αρ. Α1152(32).

Οι υπό αναφορά τροποποιήσεις της Σύμβασης, η υιοθέτηση των οποίων από την Κυπριακή Δημοκρατία εγκρίθηκε με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αριθμό 93.930 και ημερομηνία 09 Νοεμβρίου 2022, προνοούν τα ακόλουθα:

- (i) Αύξηση του αριθμού των μελών του Συμβουλίου από 40 σε 52 (Άρθρο 16 της Σύμβασης),
- (ii) Κριτήρια για την εκλογή των 52 μελών του του Συμβουλίου τα οποία θα λαμβάνονται υπόψη από τη Συνέλευση (Άρθρο 17 της Σύμβασης),
- (iii) Παράταση της θητείας των μελών του Συμβουλίου (Άρθρο 18 της Σύμβασης),
- (iv) Τροποποίηση στον αριθμό των μελών του Συμβουλίου που χρειάζεται να είναι παρόντα στις συναντήσεις για να υπάρχει απαρτία (Άρθρο 19(β) της Σύμβασης), και
- (v) Αναγνώριση ως αυθεντικών εκδόσεων της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό κειμένων σε τρεις επιπρόσθετες γλώσσες, την Αραβική, την Κινέζικη και τη Ρωσική (Άρθρο 81 της Σύμβασης).



Γιώργος Α. Σαββίδης  
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

31 Μαρτίου, 2023





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### III. ΚΥΡΩΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Δυνάμει του Άρθρου 169.2 του Συντάγματος)

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
- ❖ Για θέματα Διεθνών Συμφωνιών συμβουλευτείτε τον **Πρακτικό Οδηγό Συνομολόγησης Διεθνών Συμφωνιών και Υπογραφής Μνημονίων Συναντίληψης** (βλ. εγκύκλιος Νομικής Υπηρεσίας ημερομηνίας 15/4/2014 και αρ. φακ. Γ.Ε. 4.2.41)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπύπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια στη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)  
*Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου*
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ.

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>	
<p>Τίτλος Προτεινόμενου Κυρωτικού Νομοσχεδίου</p> <p><i>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής διεθνούς σύμβασης</i></p>	<p>Ο περί της Σύμβασης περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Τροποποιήσεις) (Κυρωτικός) Νόμος του 2022.</p>
<p>Αρμόδιο Υπουργείο προώθησης</p>	<p>Υφυπουργείο Ναυτιλίας</p> <p><i>(το νομοσχέδιο υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i></p>
<p>Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας</p>	<p>Υφυπουργείο Ναυτιλίας</p>
<p>Στοιχεία επικοινωνίας αρμόδιου λειτουργού για διεξαγωγή ΑΑ</p>	<p>Όνομα: Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου  Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας Α'  e-mail: <a href="mailto:lkylriacou@dms.gov.cy">lkylriacou@dms.gov.cy</a>  Τηλέφωνο: 25 804955</p>
	<p>Όνομα: Μάριος Στεφανίδης  Τίτλος: Επιθεωρητής Πλοίων  e-mail: <a href="mailto:mstephanides@dms.gov.cy">mstephanides@dms.gov.cy</a>  Τηλέφωνο: 25 848212</p>
	<p>Όνομα: Αθηνά Πατσαλίδου  Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας  e-mail: <a href="mailto:apatsalidou@dms.gov.cy">apatsalidou@dms.gov.cy</a>  Τηλέφωνο: 25 804952</p>
<p>Διμερής Συμφωνία της ΚΔ με άλλο κράτος μέλος της ΕΕ</p>	

Διμερής Συμφωνία της ΚΔ με 3 <sup>η</sup> χώρα (εκτός ΕΕ) ή διεθνή οργανισμό		
Πολυμερής Συμφωνία μεταξύ κρατών μελών της ΕΕ και 3 <sup>ης</sup> χώρας ή διεθνούς οργανισμού		
Πολυμερής Συμφωνία της ΚΔ και κρατών μελών της ΕΕ ή/και 3 <sup>ων</sup> χωρών με διεθνή οργανισμό	ν	<p>Πρόκειται για νομοσχέδιο που κυρώνει τροποποιήσεις στη Σύμβαση περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Σύμβαση ίδρυσης του Οργανισμού).</p> <p>Στην εν λόγω Σύμβαση έχουν προσχωρήσει 175 χώρες περιλαμβανομένων και όλων των κρατών μελών της Ε.Ε.</p>

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΑΑ – ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την κύρωση και εφαρμογή της διεθνούς συμφωνίας	<p>Το προτεινόμενο νομοσχέδιο αποσκοπεί στην κύρωση των τροποποιήσεων της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (International Maritime Organization-IMO) οι οποίες υιοθετήθηκαν στις 8 Δεκεμβρίου 2021 από τη 32<sup>η</sup> Τακτική Συνέλευση (Assembly) του ΔΝΟ, με την Απόφαση της αρ. Α1152(32).</p> <p>Με την ανωτέρω Απόφαση η Συνέλευση του IMO ενέκρινε τις ακόλουθες τροποποιήσεις στη Σύμβαση για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό:</p> <p>ι. Αύξηση του αριθμού των μελών του Συμβουλίου από 40 σε 52 (Άρθρο 16 της Σύμβασης)</p>

	<p>ii. Για τον καταμερισμό των 52 θέσεων στο Συμβούλιο η Συνέλευση θα λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια (Άρθρο 17 της Σύμβασης):</p> <p>(α) Δώδεκα πρέπει να είναι Κράτη που έχουν το μεγαλύτερο συμφέρον στην παροχή διεθνών ναυτιλιακών υπηρεσιών.</p> <p>(β) Δώδεκα πρέπει να είναι άλλα Κράτη που έχουν το μεγαλύτερο συμφέρον στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο.</p> <p>(γ) Είκοσι οχτώ πρέπει να είναι Κράτη που δεν έχουν εκλεγεί δυνάμει, τον πιο πάνω διατάξεων (α) ή (β), τα οποία έχουν ειδικά συμφέροντα στις θαλάσσιες μεταφορές ή τη ναυσιπλοΐα και των οποίων η εκλογή στο Συμβούλιο θα διασφαλίσει την αντυπροσώπευση όλων των μεγάλων γεωγραφικών περιοχών του κόσμου.</p> <p>iii. Παράταση της θητείας των μελών του Συμβουλίου (Άρθρο 18 της Σύμβασης)</p> <p>iv. Τροποποίηση στον αριθμό των μελών του Συμβουλίου που χρειάζονται για να υπάρχει απαρτία (Άρθρο 19(β) της Σύμβασης)</p> <p>v. Αναγνώριση ως αυθεντικών εκδόσεων της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό κειμένων σε τρεις πρόσθετες γλώσσες, την Αραβική, την Κινέζικη και τη Ρωσική (Άρθρο 81 της Σύμβασης).</p> <p>Η υιοθέτηση των εν λόγω τροποποιήσεων της Σύμβασης ενισχύουν το Συμβούλιο του ΔΝΟ και τις εργασίες του καθώς αυξάνεται η χρονική περίοδος της θητείας του από 2 σε 4 χρόνια. Επιπλέον αυξάνεται ο αριθμός των μελών του Συμβουλίου δίδοντας την ευκαιρία σε περισσότερα μέλη του ΔΝΟ να</p>
--	--

		<p>συμμετέχουν στις αποφάσεις που λαμβάνονται επιτυγχάνοντας ένα πιο αντιπροσωπευτικό, ισορροπημένο και αποτελεσματικό Συμβούλιο το οποίο θα λαμβάνει υπόψη τα συμφέροντα του συνόλου των μελών και θα διασφαλίζει την αντιπροσώπευση όλων των γεωγραφικών περιοχών του κόσμου.</p> <p>Οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ για όλα τα Κράτη Μέλη του Οργανισμού δώδεκα μήνες μετά την αποδοχή τους από αριθμό ίσο με τα δύο τρίτα των Μελών.</p> <p>Η Δημοκρατία είναι ήδη μέλος του Συμβουλίου του ΔΝΟ και επανεκλέγεται ανελλιπώς κάθε διετία από το 1987.</p> <p>Με τις εν λόγω τροποποιήσεις θα υπάρχει ανάγκη διενέργειας εκλογών μια φορά ανά τετραετία και όχι ανά διετία, με όλα τα θετικά επακόλουθα.</p>
B1.2	<p>Έχει ελεγχθεί κατά πόσο οι υποχρεώσεις που θα αναληφθούν από τη ΚΔ δεν συγκρούονται με υφιστάμενη εθνική ή ευρωπαϊκή νομοθεσία; Σε περίπτωση που προκύπτει σχετική σύγκρουση, πως προβλέπεται να αντιμετωπιστεί;</p>	<p>Δεν υπάρχει καμία σύγκρουση με υφιστάμενη εθνική ή ευρωπαϊκή νομοθεσία.</p>
B1.3	<p>Έχουν κατατεθεί οποιοσδήποτε επιφυλάξεις από τη ΚΔ για την επικύρωση της σύμβασης; Αν ναι, τι επιφυλάξεις, για ποια θέματα και πότε κατατέθηκαν;</p>	<p>ΟΧΙ</p> <p>Οι τροποποιήσεις στη Σύμβαση υιοθετήθηκαν ως αποτέλεσμα διαπραγματεύσεων που διεξήχθησαν στα αρμόδια όργανα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού παρουσία όλων των Κρατών Μελών και εγκρίθηκαν ομόφωνα από τη 32<sup>η</sup> Τακτική Συνέλευση.</p>
<p><b>ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΣΥΜΦΩΝΗΜΑΤΩΝ</b></p>		

B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	<p>Η μοναδική επιλογή υιοθέτησης από την Κυπριακή Δημοκρατία των τροποποιήσεων στη Σύμβαση περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, οι οποίες υιοθετήθηκαν από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με την Απόφαση της υπ' αρ. 1152 (32), είναι η κύρωση αυτών με Τροποποιητικό Κυρωτικό Νόμο.</p> <p>Η Κυπριακή Δημοκρατία έχει κυρώσει την εν λόγω Σύμβαση και τις τροποποιήσεις της με τους περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1973 έως 1996 (Ν.73/1973 όπως τροποποιήθηκε).</p>	
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Δεν εφαρμόζεται	
B2.3	Τρίτη επιλογή	Δεν εφαρμόζεται	
	...		
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Δεν υπάρχει εναλλακτική επιλογή. Η κύρωση με Τροποποιητικό Κυρωτικό Νόμο των τροποποιήσεων στη Σύμβαση για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό είναι η μόνη επιλογή ρύθμισης του θέματος.	
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ</b> <b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ</b>			
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί ο <u>ενδεδειγμένος</u> (Οδηγός ΝΥ) διάλογος κατά την εξέταση του προσχεδίου της διεθνούς συμφωνίας με το Υπουργείο Οικονομικών και τυχόν άλλα	OXI	Δ/Ε



	<p>αρμόδια Υπουργεία; Ποια τα κύρια αποτελέσματα;</p> <p><i>ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΔΙΜΕΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΡΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ</i></p>		
B3.2	<p>Έχει τεθεί ενώπιον του ΥΣ και εγκριθεί πρόταση για εξουσιοδότηση διαπραγμάτευσης της συμφωνίας από το αρμόδιο Υπουργείο;</p> <p><i>ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΔΙΜΕΡΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ</i></p>	ΟΧΙ	Δ/Ε
B3.3	<p>Έχει πραγματοποιηθεί διαπραγμάτευση επί της συμφωνίας σε διεθνές επίπεδο (δια της διπλωματικής οδού ή με απευθείας διαπραγματεύσεις); Ποιες οι κύριες θέσεις της ΚΔ και πως έχουν ληφθεί υπόψη στη διαμόρφωση της συμφωνίας;</p> <p><i>ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΔΙΜΕΡΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ</i></p>		
B3.4	<p>Έχει τεθεί ενώπιον του ΥΣ και εγκριθεί πρόταση για έγκριση του κειμένου της συμφωνίας και εξουσιοδότηση προς υπογραφή της;</p>	ΝΑΙ	<p>Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του ημερ. 9 Νοεμβρίου 2022 ενέκρινε την υιοθέτηση από την Κυπριακή Δημοκρατία των τροποποιήσεων της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό που υιοθετήθηκαν στις 8 Δεκεμβρίου 2021.</p>
<b>B4</b>	<b>ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ/ΔΙΟΧΕΙΡΗΣΗ</b>	<b>Εφαρμογή του άρθρου 107(1)(β) του Συντάγματος</b>	
	<b>ΠΕ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ</b>	<b>ΠΕ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ</b>	
B4.1	<p>Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της διεθνούς συμφωνίας, του προτεινόμενου κυρωτικού νομοσχεδίου ή/και κατά τη διεξαγωγή της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;</p>		<p>Το εν λόγω νομοσχέδιο δεν επηρεάζει οποιουδήποτε φορείς του δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα και ως εκ τούτου δεν απαιτείται διαβούλευση.</p>

B4.2	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	<p>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</p> <p>Οι εκπρόσωποι των πλοιοκτητών (Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών) ενημερώθηκαν για την προώθηση του σχετικού νομοσχεδίου που αποσκοπεί στην κύρωση των εν λόγω τροποποιήσεων.</p>	
B4.3	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;</p> <p>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</p>	βλ. απάντηση στο σημείο B4.1 ανωτέρω.	
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ			
<p>Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;</p> <p>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</p>			ΟΧΙ
B5.1	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής οικονομικό αντίκτυπο;</p> <p>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>(θετικές επιπτώσεις)</p>	<p>Όταν θα τεθούν σε ισχύ οι τροποποιήσεις στη Σύμβαση που υιοθετήθηκαν με την Απόφαση της 32<sup>ης</sup> Τακτικής Συνέλευσης αρ. Α1152(32) θα προκύψουν θετικές οικονομικές επιπτώσεις για την Κυπριακή Δημοκρατία αφού οι εκλογές για το Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού θα διεξάγονται κάθε 4 χρόνια και όχι κάθε 2 χρόνια όπως διεξάγονται σήμερα. Η διαδικασία προώθησης της υποψηφιότητας της Κυπριακής Δημοκρατίας για εκλογή στο Συμβούλιο του ΙΜΟ περιλαμβάνει οικονομικό</p>

			<p>κόστος λόγω των δράσεων που αναλαμβάνονται προς αυτή τη κατεύθυνση (π.χ. δράσεις προβολής, μετάβαση κυπριακής αποστολής στο Λονδίνο για προώθηση της υποψηφιότητας και συμμετοχή στη διαδικασία των εκλογών).</p> <p>Σημειώνεται πως, η Κυπριακή Δημοκρατία εκλέγηκε για πρώτη φορά ως μέλος του Συμβουλίου το 1987 και έκτοτε επανεκλέγεται ανελλιπώς.</p>
B5.2	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;	ΟΧΙ	π.χ. ως προς την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού)
B5.3	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας <sup>1</sup> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις και ποιες οι κύριες επιπτώσεις;	ΟΧΙ	(π.χ. στις δυνατότητες δημιουργίας νέων επιχειρήσεων, στην εξωστρέφεια και ανταγωνιστικότητα των κυπριακών επιχειρήσεων, στη τεχνολογική αναβάθμιση των επιχειρήσεων, στην προώθηση της επιχειρηματικής καινοτομίας κοκ)
B5.4	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;	ΟΧΙ	(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης και βιωσιμότητα δημόσιου τομέα, πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
<p>Β5.5 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</p>			

<sup>1</sup> Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

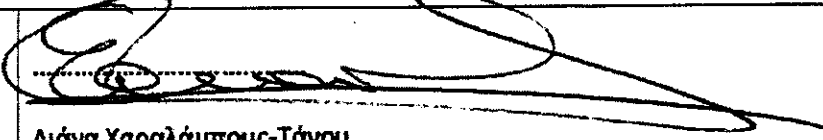
B6.1	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;</p>	<p>ΝΑΙ  (θετικές επιπτώσεις)</p>	<p>(π.χ. αναδιοργάνωση ΔΥ, σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ)</p> <p>Όταν θα τεθούν σε ισχύ οι τροποποιήσεις στη Σύμβαση θα προκύψει θετικός αντίκτυπος για τη δημόσια υπηρεσία λόγω μείωσης του διοικητικού φόρτου του Υφυπουργείου και άλλων εμπλεκόμενων Υπηρεσιών που εργάζονται για την προώθηση της υποψηφιότητας και εκλογής της Κύπρου στο Συμβούλιο του ΔΝΟ αφού οι εκλογές θα διεξάγονται κάθε 4 χρόνια και όχι κάθε 2 χρόνια.</p>
B7.1	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B8.1]</i></p>	<p>ΟΧΙ</p>	
B7.2	<p>Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)</p>
B7.3	<p>Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)</p>

B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	ΟΧΙ	(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνοκοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	ΟΧΙ	(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B7.6	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	ΟΧΙ	(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B7.7	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ή εθνικής ασφάλειας;	ΟΧΙ	(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
<b>B8</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</b>		
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	ΟΧΙ	
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	ΟΧΙ	(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής	ΟΧΙ	(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)

	ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	ΟΧΙ	(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	ΟΧΙ	(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	ΟΧΙ	(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	ΟΧΙ	(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	ΟΧΙ	(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

<b>ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΡΟΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>		
1. Χρησιμότητα / Σκοπιμότητα	Η μοναδική επιλογή υιοθέτησης από την Κυπριακή Δημοκρατία	των

πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	τροποποιήσεων στη Σύμβαση περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, οι οποίες υιοθετήθηκαν από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με την Απόφαση της υπ' αρ. 1152 (32), είναι η κύρωση αυτών με Τροποποιητικό Κυρωτικό Νόμο.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	Το εν λόγω νομοσχέδιο δεν επηρεάζει οποιουδήποτε φορέας του δημοσίου ή του ιδιωτικού τομέα και ως εκ τούτου δεν απαιτείται διαβούλευση. Οι εκπρόσωποι των πλοιοκτητών ενημερώθηκαν για την προώθηση του σχετικού νομοσχεδίου που αποσκοπεί στην κύρωση των εν λόγω τροποποιήσεων.	✓
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	Προκύπτουν θετικές οικονομικές επιπτώσεις από το γεγονός ότι οι εκλογές για το Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού θα διεξάγονται κάθε 4 χρόνια και όχι κάθε 2 χρόνια.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	Προκύπτουν θετικές επιπτώσεις στη δημόσια υπηρεσία από τη μείωση του διοικητικού φόρτου του ΥΦΥΝ και άλλων Υπηρεσιών λόγω του γεγονότος ότι οι εκλογές για το Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού θα διεξάγονται κάθε 4 χρόνια και όχι κάθε 2 χρόνια.	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων		✓
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων		✓
<b>ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ</b>		
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/τρια του Υπουργείου		

Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Λιάνα Χαραλάμπους-Τάνου
Τίτλος/Υπηρεσία	Αν. Γενική Διευθύντρια Υφυπουργείου Ναυτιλίας
Ημερομηνία	15 Νοεμβρίου 2022



**ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ****Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 10/5/2023**

**Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».**

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 519/2023).

Αναφορικά με την Απόφαση με αρ. 93.930 και ημερ. 9.11.2022, το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Α
- β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
  - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
  - ii) Να επιφέρει, στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1973 (Ν. 73/73), με την κύρωση των τροποποιήσεων της Σύμβασης περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (στο εξής «η Σύμβαση») οι οποίες

## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

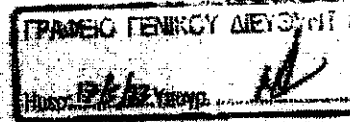
### **Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 10/5/2023**

υιοθετήθηκαν στις 8 Δεκεμβρίου 2021 από την 32η Τακτική Συνέλευση (Assembly) του εν λόγω Οργανισμού με την Απόφαση αρ. Α1152(32)

3. Οι υπό αναφορά τροποποιήσεις της Σύμβασης, η υιοθέτηση των οποίων από την Κυπριακή Δημοκρατία εγκρίθηκε με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αριθμό 93.930 και ημερομηνία 9 Νοεμβρίου 2022, προνοούν τα ακόλουθα:
- α) Αύξηση του αριθμού των μελών του Συμβουλίου από 40 σε 52 (Άρθρο 16 της Σύμβασης).
  - β) Κριτήρια για την εκλογή των 52 μελών του Συμβουλίου, τα οποία θα λαμβάνονται υπόψη από τη Συνέλευση (Άρθρο 17 της Σύμβασης).
  - γ) Παράταση της θητείας των μελών του Συμβουλίου (Άρθρο 18 της Σύμβασης).
  - δ) Τροποποίηση στον αριθμό των μελών του Συμβουλίου που χρειάζεται να είναι παρόντα στις συναντήσεις για να υπάρχει απαρτία (Άρθρο 19(β) της Σύμβασης).
  - ε) Αναγνώριση ως αυθεντικών εκδόσεων της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό κειμένων σε τρεις επιπρόσθετες γλώσσες, την Αραβική, την Κινέζικη και τη Ρωσική (Άρθρο 81 της Σύμβασης).

  
Πηνελόπη Παπαβασιλείου

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ



Αρ. Φακ. Υ.Σ. 05.05.008  
Αρ. Τηλ.: 22602859  
Αρ. Φαξ.: 22663492  
E-mail: [skyriacou@cm.gov.cy](mailto:skyriacou@cm.gov.cy)

*Agg. Kostas, Tonia E. J...*

15 Μαΐου 2023

*18.5.23*

*RM 18/5*

Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων,

**Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «Προσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικός) (Γροττοποιητικός) Νόμος του 2023».**

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας διαβιβάσω, συνημμένα, Προσχέδιο της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε στη Συνεδρία του ημερ. 10.5.2023, για τις δικές σας ενέργειες.

*Georgiades*

(Σόνια Γεωργιάδου)

για Γραμματέα  
Υπουργικού Συμβουλίου

Πρωτοκολλητικό ΔΥΜΕΕ 519.2023.195

